



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 686

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Indian	Vanasõiduki klass	L3e
Mudel ja modifikatsioon	741B	Värvus	roheline
Tehase tähis (VIN kood)	7416XXX	Valmistajamaa	USA
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1941	Valmistajatehas	Indian Motorcycle Company

Pikkus mm	2240
Laius mm	850
Kõrgus mm	1010

Täismass kg	420
Tühimass kg	210
Kandevõime kg	210

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,50x18
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x18
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	
Lubatud koormus 1. teljel	140
Lubatud koormus 2. teljel	280
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	V2

Mootori võimsus kW	11
Mootori töömaht cm ³	493

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.07.2020	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		1.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	98	
5.1.1	Pinnakate	13	12	liiga läikiv, pakiraamil värvikahjustused
5.1.2	Raam, esihark	22	22	Esihargil puudub üks määrdenippel
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14,5	Tagumine tugijalg roostepesadega
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	Sadulal uus kate, katele pressitud tempel, jalatugede kaitsekummid kaasaegsed koopiad
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	Juhtmestik kaasaegne koopia
5.1.6	Juhthoovad	15	15	Käepideme kummid koopia. Piduri ja siduri hoobadel lisakummid.
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	peegel
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	Üksikud kinnitusvahendid vale pinnakattega

98,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	99,5	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	Õhupuhasti kummitoru kaasaegne koopia
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,5	Esirattal puudub määrdenippel
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

99,50%

Vanasõiduki originaalsus %	98,75%
läbisõidunäidiku näit	00100

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.07.2020	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		1.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.07.2020	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		1.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.07.2020	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		1.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.07.2020	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		1.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud sõiduk.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,75%
läbisõidunäiduki näit	00100

Akti väljaandmise kuupäev	4.07.2020
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	4.07.2032
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Jaan Sild		1.07.2020	Tõnu Piibur
Margus Siilbek		1.07.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.